

ISUZU

f-evolution

Per informazioni:

ISUZU MOTORS LIMITED

[www.isuzu.it](http://www.isuzu.it)  
[www.isuzu.fr](http://www.isuzu.fr)  
[www.isuzu.ch](http://www.isuzu.ch)

MIDI EUROPE si riserva il diritto di modificare specifiche ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative. Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

MidiEurope raccomanda: **Esso Mobil**

FALCIPOLLO  
VEICOLI

F Evolution  
Light-Duty Trucks

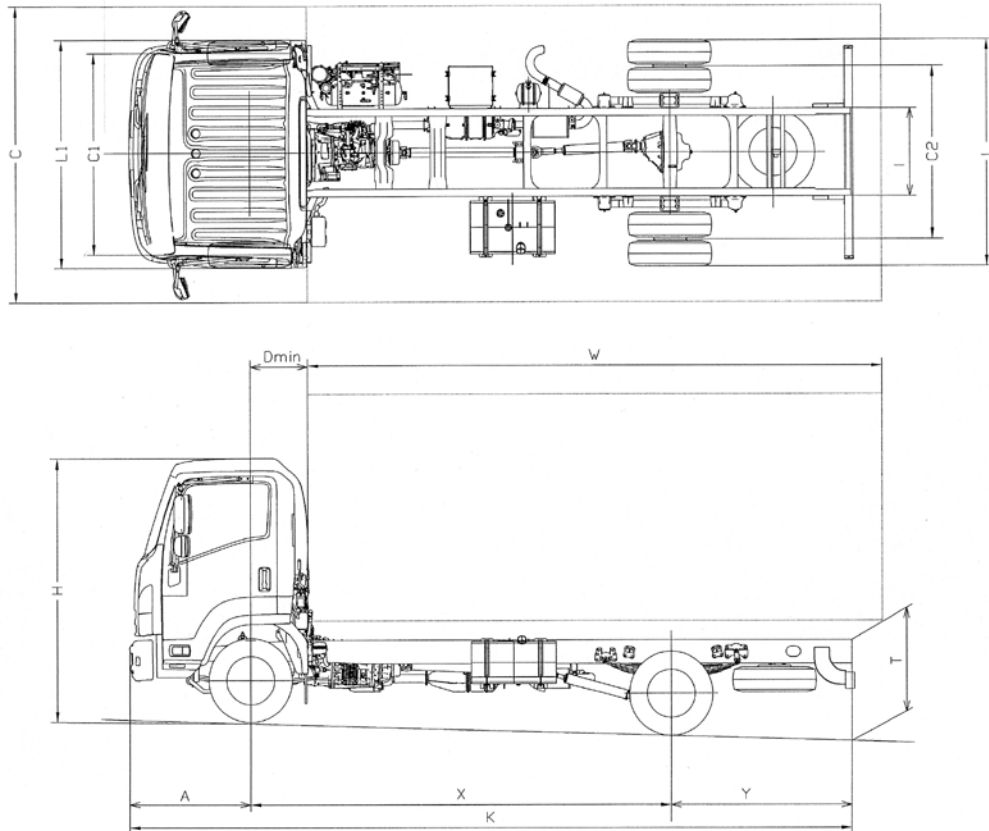
ISUZU

f-evolution

LISTINO PREZZI  
NOVEMBRE 2008

ref. BRO INS - 2008





## DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F9 H	F9 K	F9 M	F9 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3410	4060	4660	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) <sup>(1)/*</sup>	W	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850			
Altezza cabina	H	2510			
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina	L1	2195			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato (**)	Kg	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo	Kg	9000			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

\*\* La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

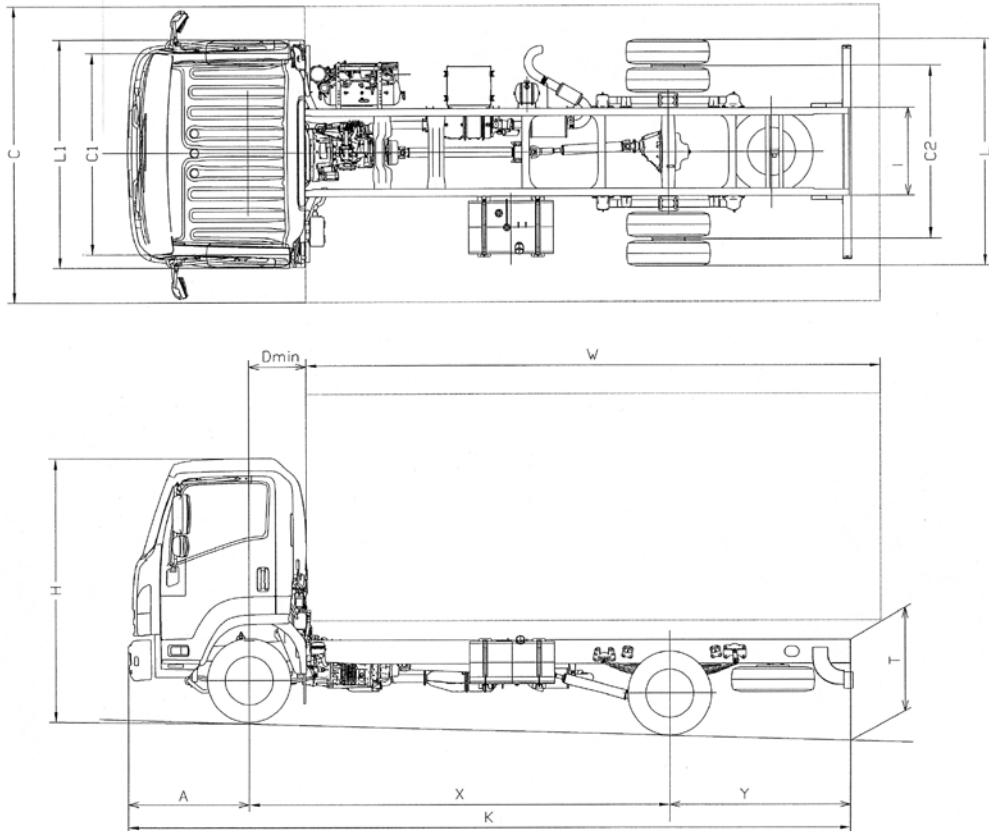
(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(\*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

<b>MOTORE:</b>	ISUZU 4HK1E4S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 5193 cm <sup>3</sup> . Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2600 giri/min. Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=3.07; PT=0.001 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.01; THC=0.017; Nox=2.78; PT=0.002
<b>RAFFREDDAMENTO:</b>	Ad acqua
<b>SERBATOIO:</b>	Lt 127
<b>POSTO GUIDA:</b>	A sinistra con idroguida
<b>CAMBIO:</b>	MANUALE MLD6S - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito.  Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
<b>FRIZIONE:</b>	Monodisco a secco autoregistrante
<b>RAPPORTO AL PONTE:</b>	1:4,88
<b>POSTI:</b>	3
<b>ASSI:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
<b>PNEUMATICI:</b>	Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi
<b>FRENI:</b>	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
<b>SOSPENSIONI:</b>	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: balestre semiellittiche.
<b>IMPIANTO ELETTRICO:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
<b>BATTERIE:</b>	Nr. 2 batterie da 100 Ah

<b>ACCESSORI DI SERIE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Controllo manuale altezza fari</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• AIR BAG lato guida e passeggero</li> <li>• EGR - DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• Sedile conducente molleggiato ad aria</li> <li>• Multy display information</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Vetri azzurrati</li> <li>• Autoradio con CD Mp3</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• EOBD (diagnosi a bordo)</li> <li>• Fari fendinebbia ant.</li> <li>• Cruise control</li> </ul>
----------------------------	--

<b>SUPPLEMENTI:</b>	Aria condizionata
---------------------	-------------------



## DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F10 H	F10 K	F10 M	F10 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3410	4060	4660	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) <sup>(1)/*</sup>	W	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850			
Altezza cabina	H	2510			
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina	L1	2195			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato (**)	Kg	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo	Kg	10000			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

\*\* La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(\*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

**MOTORE:** ISUZU 4HK1E4S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail  
Cilindrata totale: 5193 cm<sup>3</sup>.  
Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2600 giri/min.  
Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min.  
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:  
• ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=3.07; PT=0.001  
• ciclo ETC g/KWh: CO=0.01; THC=0.017; Nox=2.78; PT=0.002

**RAFFREDDAMENTO:** Ad acqua

**SERBATOIO:** Lt 127

**POSTO GUIDA:** A sinistra con idroguida

**CAMBIO:** MANUALE  
MLD6S - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia.  
Selettore manuale assistito.

Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.

**FRIZIONE:** Monodisco a secco autoregistrante

**RAPPORTO AL PONTE:** 1:4,88

**POSTI:** 3

**ASSI:** 2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

**PNEUMATICI:** Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi

**FRENI:** A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi.  
Freni a tamburo anteriori e posteriori.  
Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.

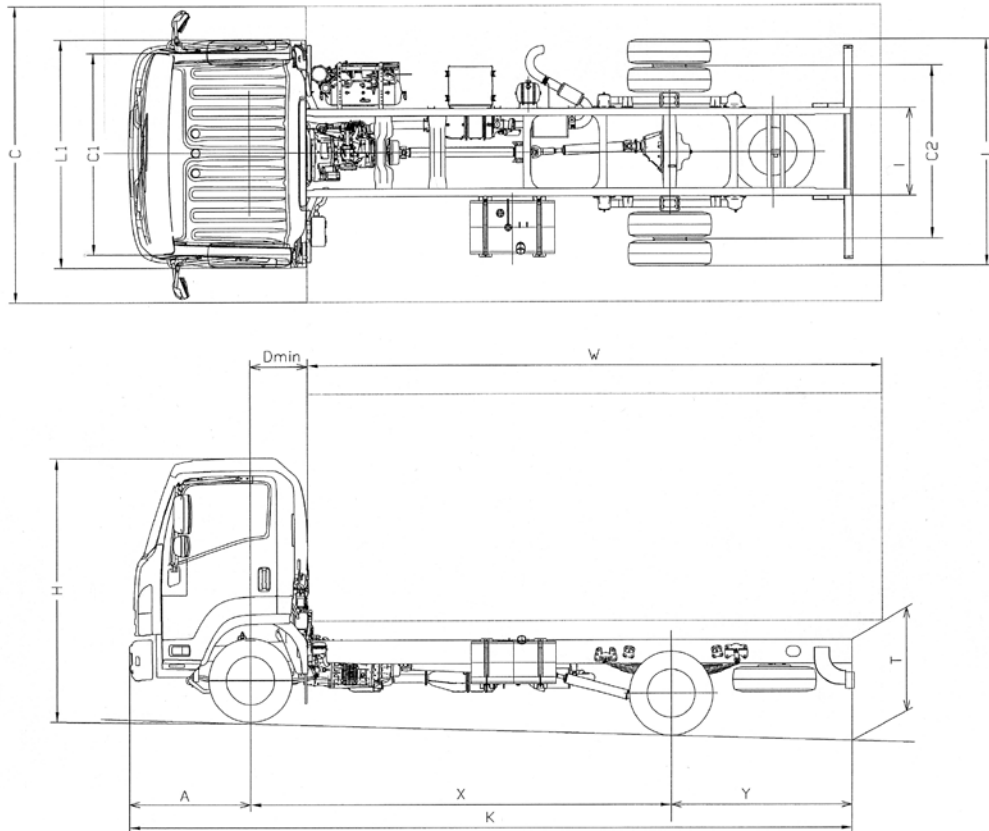
**SOSPENSIONI:** Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice.  
Posteriori: balestre semiellittiche.

**IMPIANTO ELETTRICO:** Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A

**BATTERIE:** Nr. 2 batterie da 100 Ah

- ACCESSORI DI SERIE:**
- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
  - Alzacristalli elettrico
  - Chiusura centralizzata con telecomando
  - Controllo manuale altezza fari
  - Avvisatore retromarcia
  - AIR BAG lato guida e passeggero
  - EGR - DPD (filtro antiparticolato)
  - Sedile conducente molleggiato ad aria
  - Multy display information
  - Immobilizer
  - Vetri azzurrati
  - Autoradio con CD Mp3
  - Volante regolabile
  - EOBD (diagnosi a bordo)
  - Fari fendinebbia ant.
  - Cruise control

**SUPPLEMENTI:** Aria condizionata



## DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F11 H	F11 K	F11 M	F11 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3410	4060	4660	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6010	7000	7900	8350
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) <sup>(1)/*</sup>	W	3960/4810	4700/5850	5600/6810	6100/7340
Sbalzo post telaio	Y	1430	1770	2070	2190
Altezza da terra telaio	T	850			
Altezza cabina	H	2510			
Larghezza autotelaio	L	2170			
Larghezza cabina	L1	2195			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1795			
Carreggiata posteriore	C2	1660			
Tara cabinato (**)	Kg	3415	3480	3505	3545
Peso complessivo	Kg	11000			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

\*\* La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(\*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

**MOTORE:** ISUZU 4HK1E4S Diesel 4 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail  
Cilindrata totale: 5193 cm<sup>3</sup>.  
Potenza fiscale: 38CV - Potenza max effettiva: 154kW (210CV) a 2600 giri/min.  
Coppia motore max: 637 Nm/1600 giri/min.  
Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a:  
• ciclo ESC g/KWh: CO=0.02; THC=0.04; Nox=3.07; PT=0.001  
• ciclo ETC g/KWh: CO=0.01; THC=0.017; Nox=2.78; PT=0.002

**RAFFREDDAMENTO:** Ad acqua

**SERBATOIO:** Lt 127

**POSTO GUIDA:** A sinistra con idroguida

**CAMBIO:** MANUALE  
MLD6S - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia.  
Selettore manuale assistito.

Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.

**FRIZIONE:** Monodisco a secco autoregistrante

**RAPPORTO AL PONTE:** 1:4,88

**POSTI:** 3

**ASSI:** 2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.

**PNEUMATICI:** Anteriori 235/75 R17,5 semplici; posteriori 235/75 R17,5 doppi

**FRENI:** A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi.  
Freni a tamburo anteriori e posteriori.  
Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.

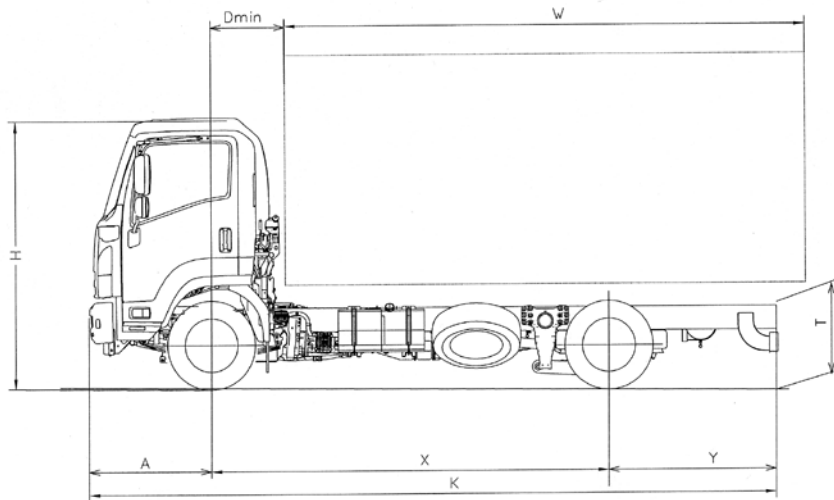
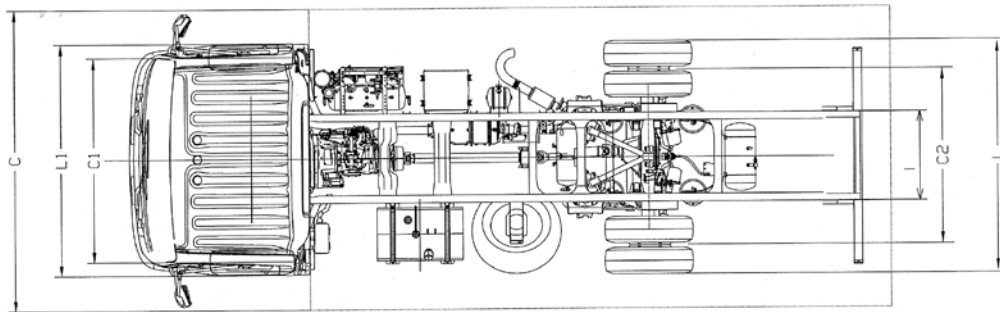
**SOSPENSIONI:** Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice.  
Posteriori: balestre semiellittiche.

**IMPIANTO ELETTRICO:** Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A

**BATTERIE:** Nr. 2 batterie da 100 Ah

- ACCESSORI DI SERIE:**
- Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati
  - Alzacristalli elettrico
  - Chiusura centralizzata con telecomando
  - Controllo manuale altezza fari
  - Avvisatore retromarcia
  - AIR BAG lato guida e passeggero
  - EGR - DPD (filtro antiparticolato)
  - Sedile conducente molleggiato ad aria
  - Multy display information
  - Immobilizer
  - Vetri azzurrati
  - Autoradio con CD Mp3
  - Volante regolabile
  - EOBD (diagnosi a bordo)
  - Fari fendinebbia ant.
  - Cruise control

**SUPPLEMENTI:** Aria condizionata



## DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F12 H*	F12 J	F12 L	F12 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3350	3790	4360	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6175	6615	7485	8385
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) <sup>(1)/*</sup>	W	3960/4660	4640/5420	5540/6330	6540/7340
Sbalzo post telaio	Y	1655	1655	1955	2225
Altezza da terra telaio	T	760			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2205			
Larghezza cabina	L1	2200			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1805			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
Tara cabinato (**)	Kg	4030	4040	4100	4170
Peso complessivo	Kg	11500			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

\* Passo trasformato (in corso di omologazione).

\*\* La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

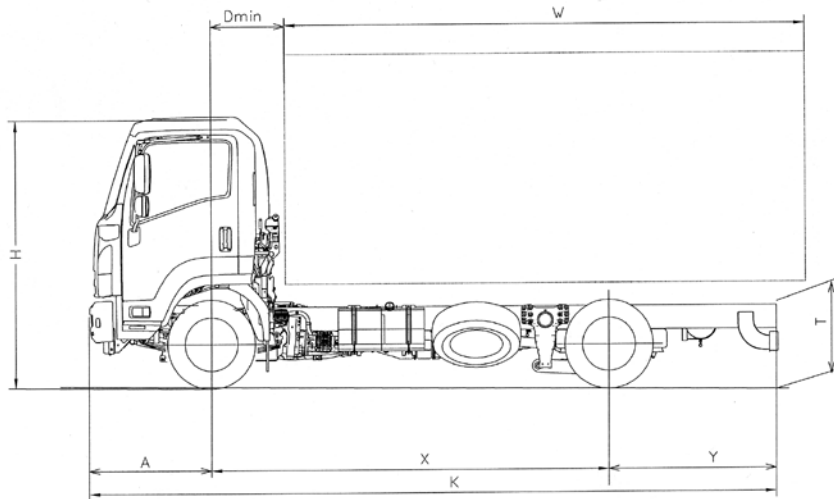
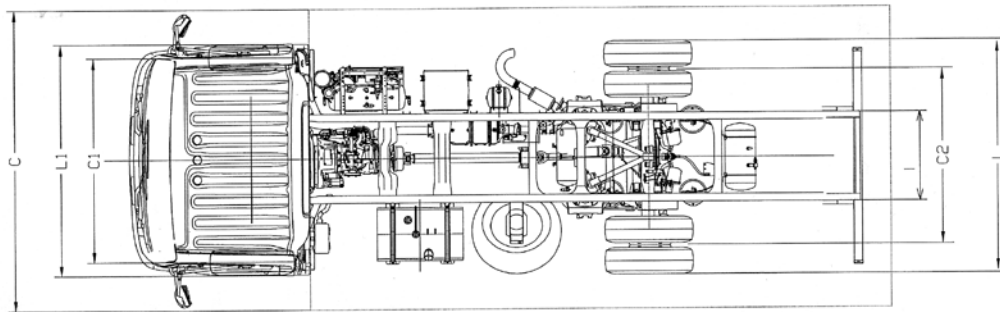
(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(\*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

<b>MOTORE:</b>	ISUZU 6HK1E4N Diesel 6 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 7790 cm <sup>3</sup> . Potenza fiscale: 50CV - Potenza max effettiva: 177kW (240CV) a 2400 giri/min. Coppia motore max: 706 Nm/1450 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.00; THC=0.04; Nox=2.29; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.00; THC=0.001; Nox=2.82; PT=0.003
<b>RAFFREDDAMENTO:</b>	Ad acqua
<b>SERBATOIO:</b>	Lt 127
<b>POSTO GUIDA:</b>	A sinistra con idroguida
<b>CAMBIO:</b>	MANUALE MLD6W - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito.  Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
<b>FRIZIONE:</b>	Monodisco a secco autoregistrante
<b>RAPPORTO AL PONTE:</b>	1:4,33
<b>POSTI:</b>	3
<b>ASSI:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
<b>PNEUMATICI:</b>	Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi
<b>FRENI:</b>	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
<b>SOSPENSIONI:</b>	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: pneumatiche, controllo di altezza, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice.
<b>IMPIANTO ELETTRICO:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
<b>BATTERIE:</b>	Nr. 2 batterie da 100 Ah

<b>ACCESSORI DI SERIE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• AIR BAG lato guida e passeggero</li> <li>• EGR - DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• Sedile conducente molleggiato ad aria</li> <li>• Multy display information</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Vetri azzurrati</li> <li>• Autoradio con CD Mp3</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• EOBD (diagnosi a bordo)</li> <li>• Fari fendinebbia ant.</li> <li>• Cruise control</li> </ul>
----------------------------	--

<b>SUPPLEMENTI:</b>	Aria condizionata
---------------------	-------------------



## DIMENSIONI E CARROZZABILITÀ

		F12 H*	F12 J	F12 L	F12 N
DIMENSIONI (MM)					
Passo	X	3350	3790	4360	4990
D min.		650			
Lunghezza autotelaio	K	6175	6615	7485	8385
Sbalzo anteriore	A	1170			
Lunghezza carrozzeria (min.-max) <sup>(1)/*</sup>	W	3960/4660	4640/5420	5540/6330	6540/7340
Sbalzo post telaio	Y	1655	1655	1955	2225
Altezza da terra telaio	T	760			
Altezza cabina	H	2585			
Larghezza autotelaio	L	2205			
Larghezza cabina	L1	2200			
Larghezza carrozzeria	C	2550			
Ingombro telaio	I	840			
Carreggiata anteriore	C1	1805			
Carreggiata posteriore	C2	1670			
Tara cabinato (**)	Kg	4030	4040	4100	4170
Peso complessivo	Kg	11990			
Peso rimorchiabile	Kg	3500			

\* Passo trasformato (in corso di omologazione).

\*\* La tara comprende gli utensili, la ruota di scorta, il serbatoio pieno e il conducente.

I dati riportati sono puramente indicativi e non vincolanti e sono suscettibili a variazioni in qualsiasi momento anche senza preavviso.

(1) La lunghezza della carrozzeria è riferita ad un veicolo caricato in modo uniforme senza modificare il telaio del veicolo;

(\*) Lunghezze diverse di carrozzeria (min/max) sono vincolate dalla modifica dell'autotelaio e dalla verifica della ripartizione della nuova massima ammessa sugli assi.

<b>MOTORE:</b>	ISUZU 6HK1E4N Diesel 6 cilindri, sovralimentato con turbocompressore a geometria variabile, intercooler, iniezione diretta, common rail Cilindrata totale: 7790 cm <sup>3</sup> . Potenza fiscale: 50CV - Potenza max effettiva: 177kW (240CV) a 2400 giri/min. Coppia motore max: 706 Nm/1450 giri/min. Versione EURO 4: (direttiva 2006/51C CEE) con emissioni inquinanti pari a: • ciclo ESC g/KWh: CO=0.00; THC=0.04; Nox=2.29; PT=0.002 • ciclo ETC g/KWh: CO=0.00; THC=0.001; Nox=2.82; PT=0.003
<b>RAFFREDDAMENTO:</b>	Ad acqua
<b>SERBATOIO:</b>	Lt 127
<b>POSTO GUIDA:</b>	A sinistra con idroguida
<b>CAMBIO:</b>	MANUALE MLD6W - Meccanico a sei marce sincronizzate e retromarcia. Selettore manuale assistito.  Limitatore di velocità tarato a 90 Km/h.
<b>FRIZIONE:</b>	Monodisco a secco autoregistrante
<b>RAPPORTO AL PONTE:</b>	1:4,33
<b>POSTI:</b>	3
<b>ASSI:</b>	2, dei quali il posteriore motore a ruote gemellate.
<b>PNEUMATICI:</b>	Anteriori 245/70 R19,5 semplici; posteriori 245/70 R19,5 doppi
<b>FRENI:</b>	A norme CEE con ABS a 4 canali, sistema idraulico, con servofreno a depressione e circuiti indipendenti su entrambi gli assi. Freni a tamburo anteriori e posteriori. Freno di stazionamento pneumatico agente sul ponte con comando pneumatico manuale. Freno motore.
<b>SOSPENSIONI:</b>	Anteriori: balestre paraboliche, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice. Posteriori: pneumatiche, controllo di altezza, ammortizzatori idraulici doppio effetto, barra stabilizzatrice.
<b>IMPIANTO ELETTRICO:</b>	Tensione nominale a 24V, alternatore 24V-90A
<b>BATTERIE:</b>	Nr. 2 batterie da 100 Ah

<b>ACCESSORI DI SERIE:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Retrovisori a regolazione elettrica e riscaldati</li> <li>• Alzacristalli elettrico</li> <li>• Chiusura centralizzata con telecomando</li> <li>• Avvisatore retromarcia</li> <li>• AIR BAG lato guida e passeggero</li> <li>• EGR - DPD (filtro antiparticolato)</li> <li>• Sedile conducente molleggiato ad aria</li> <li>• Multy display information</li> <li>• Immobilizer</li> <li>• Vetri azzurrati</li> <li>• Autoradio con CD Mp3</li> <li>• Volante regolabile</li> <li>• EOBD (diagnosi a bordo)</li> <li>• Fari fendinebbia ant.</li> <li>• Cruise control</li> </ul>
----------------------------	--

<b>SUPPLEMENTI:</b>	Aria condizionata
---------------------	-------------------